

Fiche technique du produit

Tunnel de chargement

ASSA ABLOY LH6080L

ASSA ABLOY

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in
door opening solutions



Copyright et avis de limitation de responsabilité

Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec le plus grand soin possible, ASSA ABLOY Entrance Systems ne saurait être tenu responsable de tout dégât pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans la présente publication. Nous nous réservons également le droit d'apporter toute modification/substitution technique appropriée sans avis préalable.

Aucun droit ne peut être dérivé du contenu du présent document.

Guides coloris : des différences de couleur peuvent se produire en raison des différentes méthodes d'impression et de publication.

Aucune partie de la présente publication ne peut être copiée ou publiée par numérisation, impression, photocopie, microfilm ou tout autre processus que ce soit sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2017.

Tous droits réservés.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany et Megadoor en tant que mots et logos, sont des exemples de marques commerciales appartenant au groupe ASSA ABLOY

Aspects techniques

Caractéristiques

Dimensions - longueur nominale*	2000, 2450, 3000 mm
Dimensions - largeur nominale*	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Habillage isolé : Épaisseur de l'isolation :	Panneaux de toit et muraux avec isolation de 40 mm
Traitement de surface :	Galvanisation à chaud Revêtement de couleur à l'intérieur Revêtement de couleur 25 µm à l'extérieur
Habillage non isolé : Épaisseur du matériau :	Tôle d'acier profilée 0,6 mm
Traitement de surface :	Galvanisation à chaud Revêtement protecteur 10 µm à l'intérieur Revêtement de couleur à l'extérieur 25 µm
Surface du cadre en acier :	Galvanisation à chaud

* Autres tailles disponibles sur demande

Performances

Charge au vent de base	0,84 kN/m ²	Eurocode 3
Surcharge de base due à la neige	2,00 kN/m ²	Eurocode 3
Surcharge due à la neige accumulée	3,50 kN/m ²	Eurocode 3

Respecter les réglementations locales relative au bâtiment

Sommaire

Copyright et avis de limitation de responsabilité	2
Aspects techniques	3
Sommaire	4
1. Description	5
1.1 Généralités.....	5
1.1.1 Application.....	5
1.1.2 Avantages	5
1.1.3 Présentation	5
1.1.4 Standard.....	5
1.1.5 Options.....	6
1.1.6 Modèle HM - Tunnel mécanique	6
1.1.7 Modèle HI - Tunnel gonflable.....	6
1.2 Types de placage.....	7
1.2.1 I - Isolé.....	7
1.2.2 U - Non isolé	7
1.2.3 X - Cadre en acier	7
1.2.4 Réglage angulaire	7
1.2.5 Tuyau d'évacuation et gouttière	8
1.2.6 Revêtement anti-goutte (uniquement pour le type d'habillage U [non-isolé]).....	8
1.2.7 Profilé mural et conduite d'évacuation d'eau.....	8
1.2.8 Protrusion en façade	8
1.2.9 Habillage de protection murale en contreplaqué.....	9
2. Caractéristiques techniques	10
2.1 Dimensions HM.....	10
2.2 Guide de sélection de sas HM.....	11
2.3 Dimensions HI	11
3. Bâtiment et critères d'espace	12
3.1 Fixations murales.....	12
3.1.1 Hauteurs de fixation	12
3.1.2 Force maximale de fixation au mur (kN).....	12
3.1.3 Détails de la fixation au mur (X).....	13
3.1.4 Configuration des murs du bâtiment.....	13
4. Maintenance	14
Index	15

1. Description

1.1 Généralités

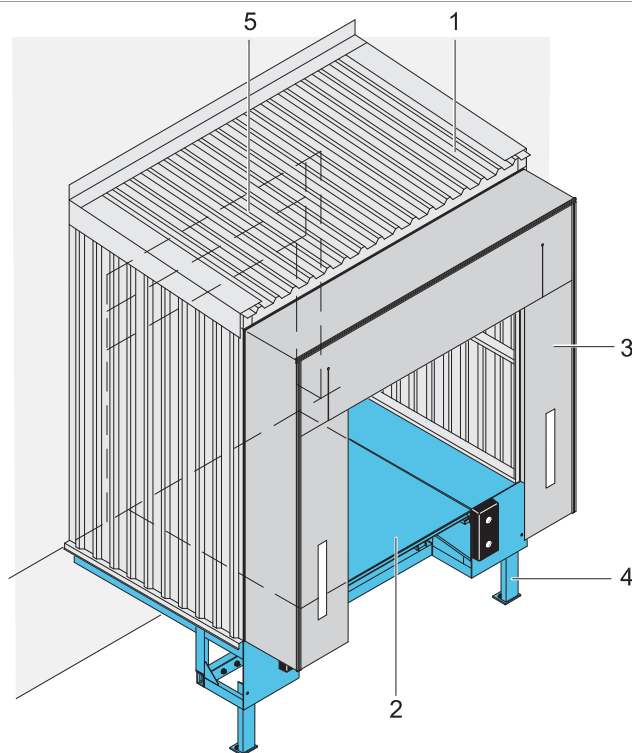
1.1.1 Application

Le ASSA ABLOY Tunnel de chargement autonome robuste LH6080L est un système de chargement qui représente une unité complète et autonome installée devant le bâtiment. Il regroupe tous les composants d'un système d'amarrage : un niveleur Autodock, un sas de quai et une porte sectionnelle. Ces composants sont présentés dans leurs fiches techniques respectives. Celle-ci décrit le placage en acier ; le tunnel de chargement dans lequel sont intégrés tous les composants. Comme il est installé à l'extérieur du bâtiment, juste devant l'ouverture de la porte, il présente d'importants avantages par rapport à une rampe interne classique pour les nouveaux bâtiments comme pour les anciens qui sont mis à niveau sans modifications majeures apportées à la construction du bâtiment. De série, la construction du cadre en acier standard du ASSA ABLOY Tunnel de chargement autonome robuste LH6080L n'est pas galvanisé à chaud. Il est recommandé, à titre d'option, de disposer d'un système de drainage du toit et d'une bande de recouvrement, adaptés à votre bâtiment.

1.1.2 Avantages

- La séparation thermique de l'entrepôt et du système de quai garantit un gain d'énergie considérable, ce qui est important dans les entrepôts à température contrôlée et/ou réfrigérés.
- Installation rapide et simple, sur les fondations existantes, des composants pré-assemblés ; ceux-ci peuvent être fixés sur le mur extérieur du bâtiment, sans perturber l'usage quotidien du bâtiment.
- L'habillage est constitué d'un matériau en tôle profilée non isolée ou de panneaux d'isolation de 40 mm. Il peut également être réalisé dans le même matériau que la façade de l'entrepôt.
- La conception du ASSA ABLOY Tunnel de chargement autonome robuste LH6080L permet d'utiliser un niveleur à lèvre basculante Autodock ou à lèvre télescopique, et permet d'installer un sas de quai mécanique ou gonflable, en fonction de la fréquence de chargement.
- En raison des composants individuels, l'installation peut être réalisée sous la forme d'un tunnel simple ou d'un système multiple.
- Le tunnel simple peut être installé à un angle de 45° ou 135° si la place devant le système de chargement est limitée.
- L'espace de stockage dans l'entrepôt est agrandi, puisque le système de quai complet est situé à l'extérieur du bâtiment.
- Il permet même d'obtenir des périodes d'amortissement fiscal réduites. Demandez conseil à votre avocat fiscaliste.

1.1.3 Présentation



- 1) Habillage en acier
- 2) Niveleur Autodock
- 3) Sas de quai
- 4) Structure de soutien du système Autodock
- 5) Porte sectionnelle suspendue

1.1.4 Standard

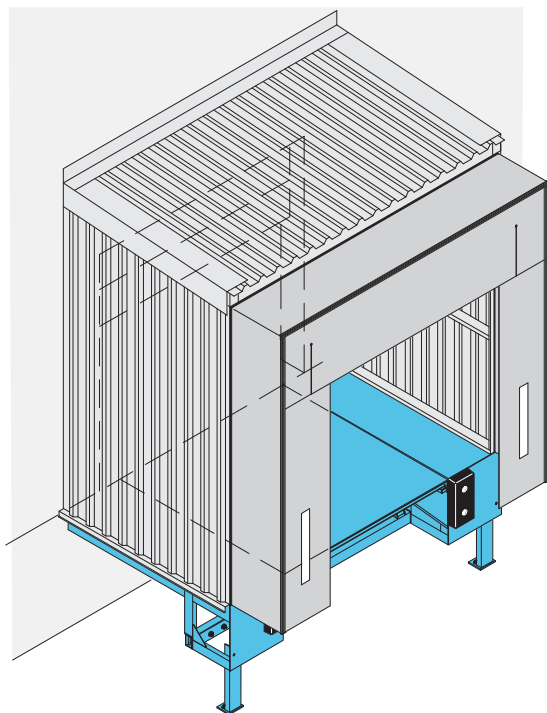
Longueur nominale :	2000, 2450, 3000 mm
Largeur nominale :	3300, 3500, 3600, 3750 mm
Réglage angulaire :	90°

1.1.5 Options

Modèles :	HM - tunnel mécanique HI - tunnel gonflable
Types d'habillage :	I - Isolé U - Non isolé X - Cadre en acier
Réglages angulaires :	45° ou 135°
Toit :	Tuyau d'évacuation et gouttière Revêtement anti-goutte
Mur :	Profil de jonction murale Habillage de protection murale en contreplaqué

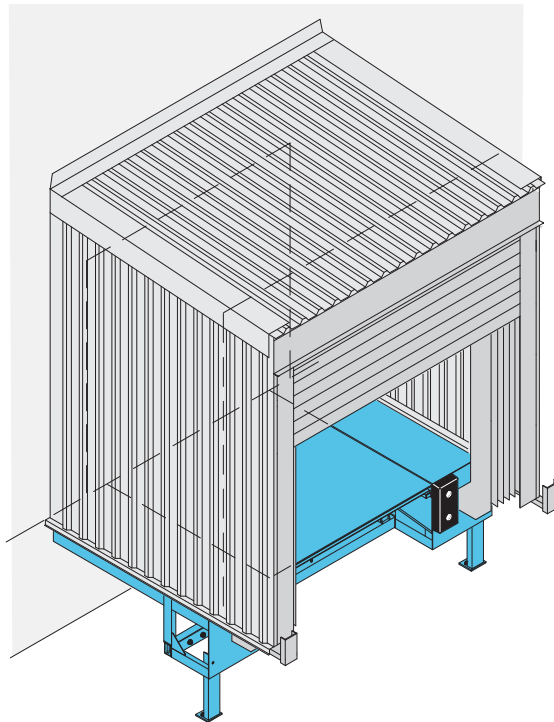
1.1.6 Modèle HM - Tunnel mécanique

Le modèle HM est conçu pour un niveleur Autodock équipé d'un type de sas de quai mécanique de type SME ou SMP. Ce modèle de tunnel de chargement représente la solution la plus économique pour des installations sur quai externe.



1.1.7 Modèle HI - Tunnel gonflable

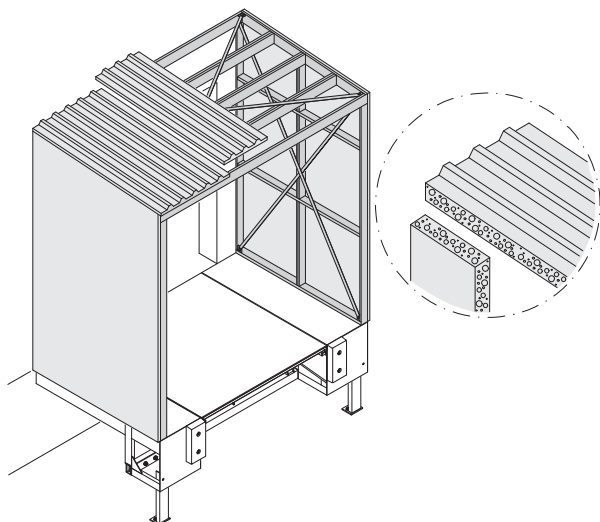
Le modèle HI est conçu pour un niveleur Autodock équipé d'un sas de quai gonflable de type SIR ou SIB. Ce modèle de tunnel de chargement apporte un niveau d'étanchéité élevé.



1.2 Types de placage

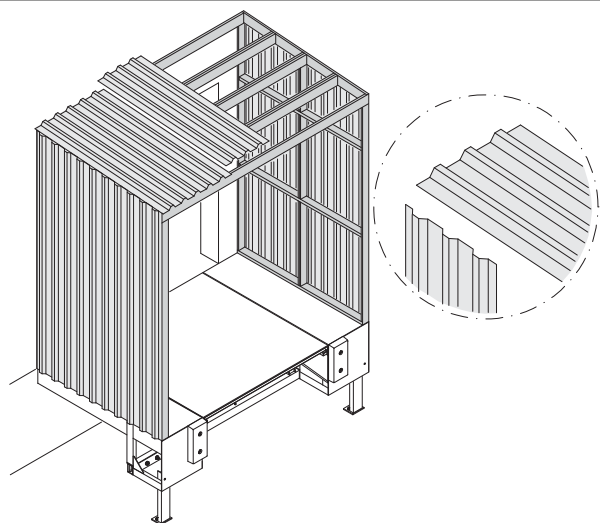
1.2.1 I - Isolé

Pour une isolation optimale, le type I (isolé) est fourni avec un habillage isolé de 40 mm.



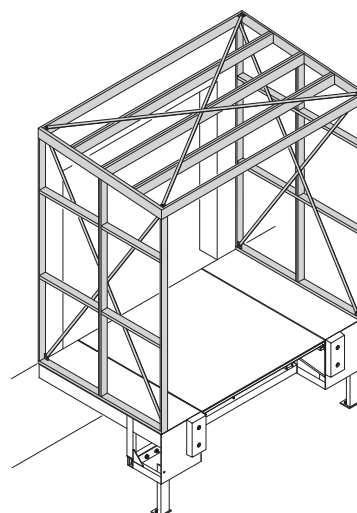
1.2.2 U - Non isolé

Le type U (non isolé) est fourni avec un habillage en tôle profilée non isolée.



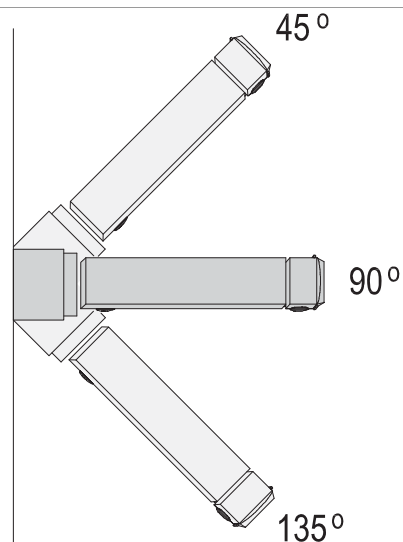
1.2.3 X - Cadre en acier

Pour les applications dans lesquelles le matériau d'habillage de la façade de bâtiment existante est utilisé, le type X (cadre en acier) est fourni avec uniquement avec un cadre en acier.



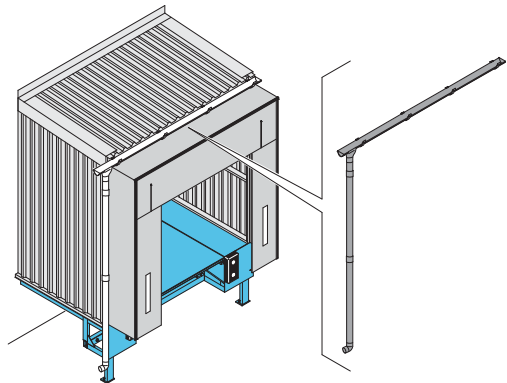
1.2.4 Réglage angulaire

Pour les applications dans lesquelles l'espace au sol est limité, le tunnel de chargement peut faire l'objet de réglages angulaires lors de l'installation.



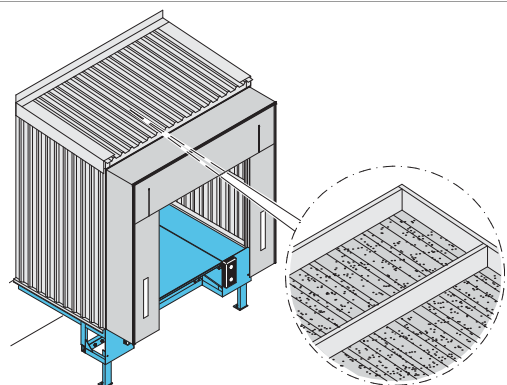
1.2.5 Tuyau d'évacuation et gouttière

Pour assurer une évacuation contrôlée de l'eau, le tunnel de chargement peut être équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière.



1.2.6 Revêtement anti-goutte (uniquement pour le type d'habillage U [non-isolé])

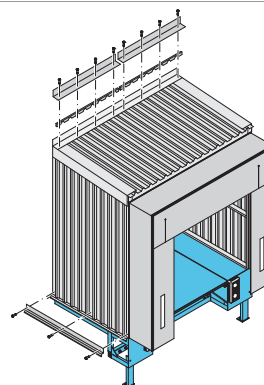
Pour éviter que la condensation de l'eau n'entraîne la formation d'humidité dans la zone de chargement, la surface intérieure du matériau de la tôle du toit peut être livrée avec une épaisseur de revêtement anti-goutte en feutre.



1.2.7 Profilé mural et conduite d'évacuation d'eau

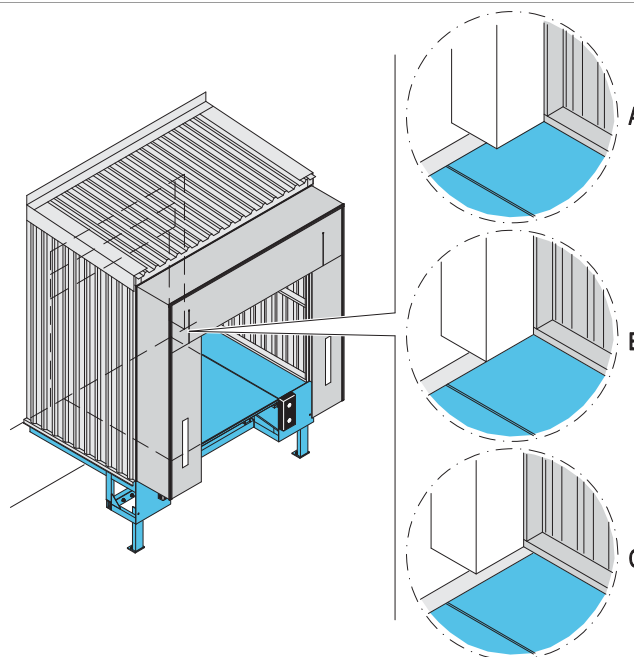
Pour assurer la jonction entre la structure du tunnel de chargement et le bâtiment, des profilés d'angle horizontaux intégrant des matériaux d'étanchéité peuvent être inclus dans l'installation.

L'eau est évacuée du tunnel de chargement par une conduite située sur le côté.



1.2.8 Protrusion en façade

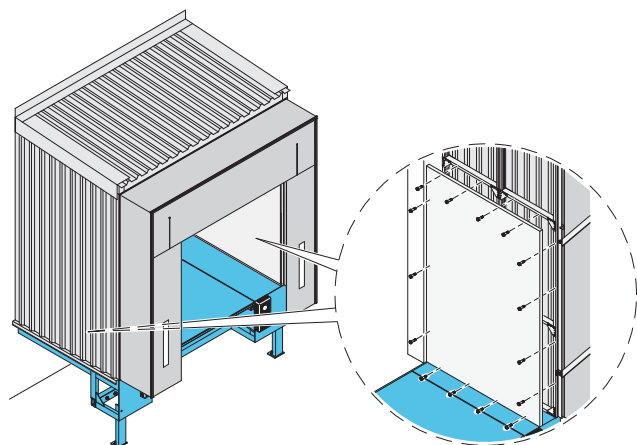
Pour s'adapter aux besoins de différents types de façades, une protrusion en façade de +100 mm à -100 mm est disponible.



- a) Protrusion positive
- b) Pas de protrusion
- c) Protrusion négative

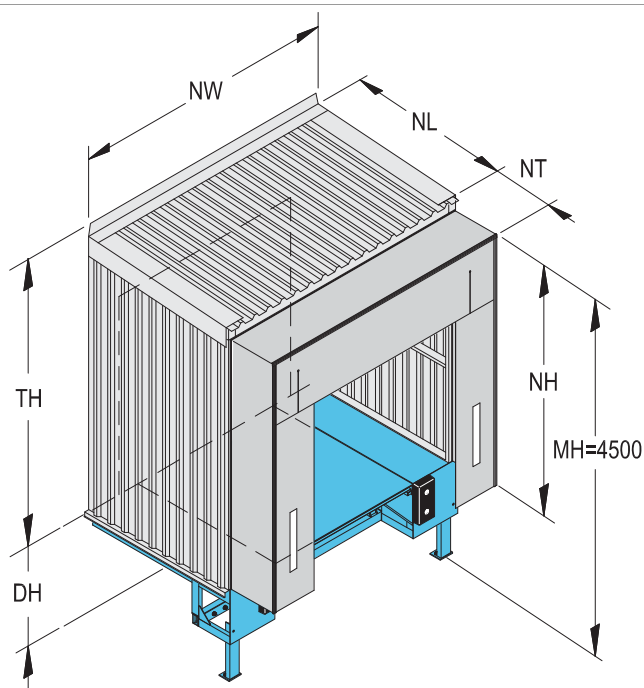
1.2.9 Habillage de protection murale en contreplaqué

Pour protéger les murs à l'intérieur du tunnel de chargement contre tout dégât pouvant être provoqué par le matériel de manutention, la partie inférieure peut être munie d'un habillage en contreplaqué (hauteur 2500 mm). Cette solution est également recommandée pour les applications dans lesquelles les murs intérieurs doivent être fermés et présenter une surface droite.



2. Caractéristiques techniques

2.1 Dimensions HM



NW	Largeur nominale [3300, 3500, 3600 mm]
NL	Longueur nominale
TH	Hauteur totale
DH	Hauteur du quai
NH	Hauteur nominale du sas de quai
NT	Largeur nominale du sas de quai
MH	Hauteur d'ensemble du sas de quai Recommandation : MH = 4500 pour les camions-hauteurs jusqu'à 4000 mm

		Hauteur totale > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3880	3910	3950
	1000	3830	3860	3900
	1050	3780	3810	3850
	1100	3730	3760	3800
	1150	3680	3710	3750
	1200	3630	3660	3700
	1250	3580	3610	3650
	1300	3530	3560	3600
	1350	3480	3510	3550
	1400	3430	3460	3500
	1450	3380	3410	3450
	1500	3330	3360	3400

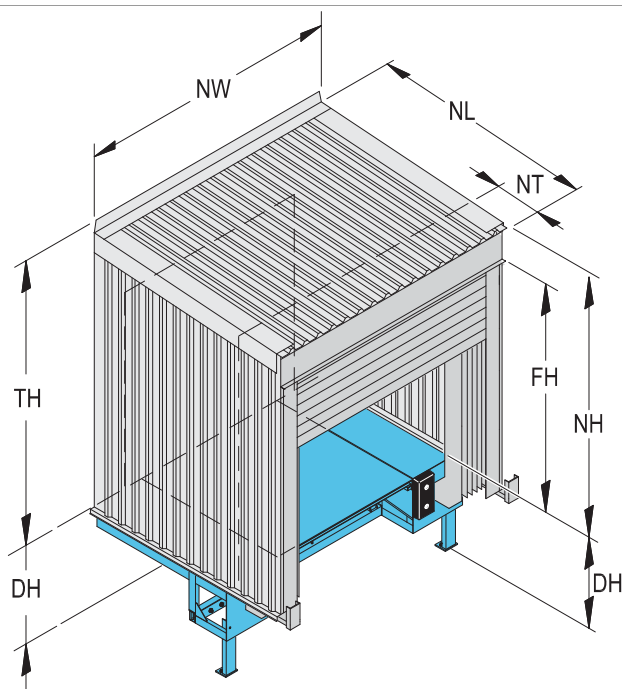
* Mesure valable uniquement pour les configurations de murs isolés. Pour les configurations de murs non isolés, TH mesure 60 mm de moins. Si le tunnel de chargement est équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière, ajouter 100 mm.

2.2 Guide de sélection de sas HM

En fonction du type d'installation (simple ou multiple) et de la largeur du tunnel de chargement, la bonne sélection du type de sas mécanique et largeur nominale est indiquée dans ce tableau.

Type HM	Largeur HM	SMP NW 3200	SME/SMP NW 3250	SMP NW 3400	SME/SMP NW 3450	SMP NW 3500
Multi	3300	■				
Simple	3300		■			
Multi	3500			■		
Simple	3500				■	
Multi	3600					■
Simple	3600					■

2.3 Dimensions HI

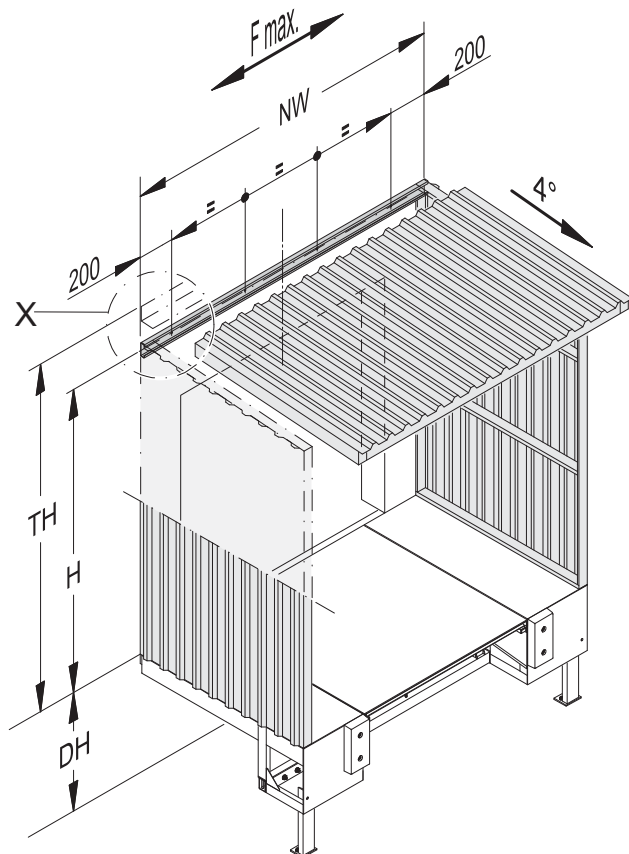


NW	Largeur nominale [3600, 3750 mm]			
L	Longueur nominale			
TH	Hauteur totale			
DH	Hauteur du quai			
NH	Hauteur nominale du sas de quai			
NT	Largeur nominale du sas de quai			
FH	Hauteur libre au-dessus du niveau du plancher			
Hauteur totale -> TH*				
NH	FH	NL 2000	NL 2450	NL 3000
3555	3100	3880	3920	3960
3755	3300	4080	4120	4160
4055	3600	4380	4420	4460
4355	3900	4680	4720	4760
4555**	4100	4880	4920	4960

* Mesure valable uniquement pour les configurations de murs isolés.

3. Bâtiment et critères d'espace

3.1 Fixations murales



* F max. = Force de fixation au mur maximale (kN)

3.1.1 Hauteurs de fixation

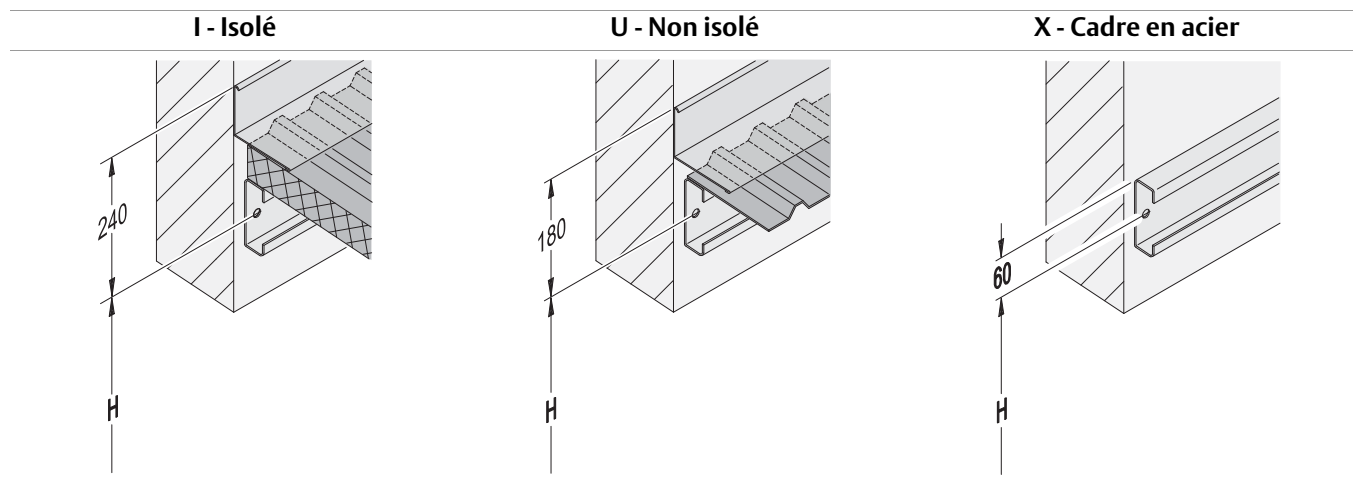
TH isolé	TH non isolé	Hauteur de fixation
3330	3270	3090
3360	3300	3120
3380	3320	3140
3400	3340	3160
3410	3350	3170
3430	3370	3190
3450	3390	3210
3460	3400	3220
3480	3420	3240
3500	3440	3260
3510	3450	3270
3530	3470	3290
3550	3490	3310
3560	3500	3320

3580	3520	3340
3600	3540	3360
3610	3550	3370
3630	3570	3390
3650	3590	3410
3660	3600	3420
3680	3620	3440
3700	3640	3460
3710	3650	3470
3730	3670	3490
3750	3690	3510
3760	3700	3520
3780	3720	3540
3800	3740	3560
3810	3750	3570
3830	3770	3590
3850	3790	3610
3860	3800	3620
3880	3820	3640
3900	3840	3660
3910	3850	3670
3920	3860	3680
3950	3890	3710
3960	3900	3720
4080	4020	3840
4120	4060	3880
4160	4100	3920
4380	4320	4140
4420	4360	4180
4460	4400	4220
4680	4620	4440
4720	4660	4480
4760	4700	4520
4880	4820	4640
4920	4860	4680
4960	4900	4720

3.1.2 Force maximale de fixation au mur (kN)

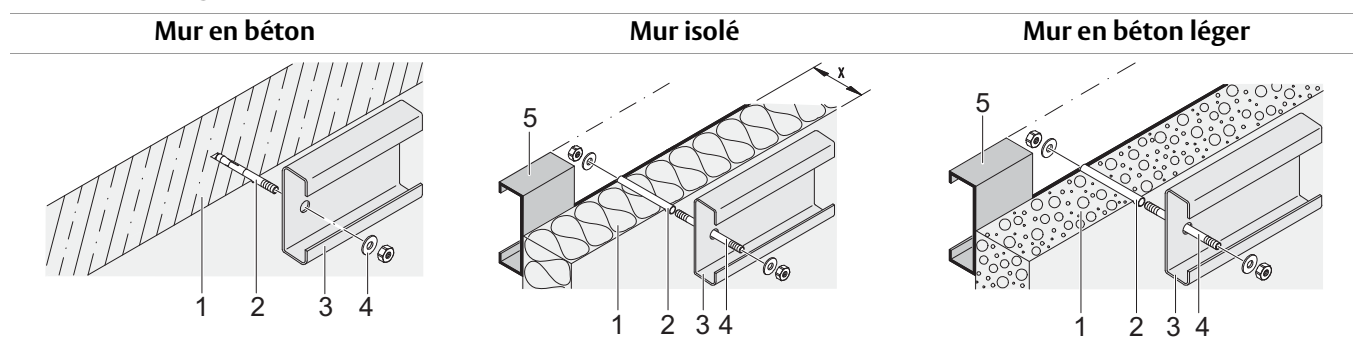
NL	F max.
2000 mm	6,3 kN
2450 mm	6,3 kN
3000 mm	7,5 kN

3.1.3 Détails de la fixation au mur (X)



H : Hauteur de fixation (min. 100 mm au-dessus de la hauteur de la porte)

3.1.4 Configuration des murs du bâtiment



- 1) Mur en béton
- 2) Goujon
- 3) Profil du toit
- 4) Rondelle

- 1) Mur isolé
- 2) Tube d'écartement
- 3) Profil du toit
- 4) Boulon fileté avec écrou et rondelle
- 5) Cadre de montage *
- X) Epaisseur du mur (x=100 ou 120 mm)

- 1) Mur en béton léger
- 2) Tube d'écartement
- 3) Profil du toit
- 4) Boulon fileté avec écrou et rondelle
- 5) Cadre de montage *

*(par ex., profil c 120x40x15x3 mm)

4. Maintenance

Programme de maintenance préventive et services de modernisation

Parce que vos entrées jouent un rôle essentiel dans le déroulement de vos activités, il est essentiel de garantir leur bon fonctionnement. ASSA ABLOY Entrance Systems vous propose, en matière de maintenance et de modernisation, un savoir-faire sur lequel vous pouvez compter. Nos programmes de maintenance et nos services de modernisation reposent sur une vaste connaissance de tous les types de portes industrielles et de systèmes d'accostage, qu'elle qu'en soit la marque. Nous mettons à votre disposition une équipe dédiée de techniciens experts, dont le savoir-faire repose sur plusieurs années d'interventions de maintenance – et la satisfaction de nombreux clients.

Programmes de maintenance préventive

Minimiser les pertes de temps et d'énergie et les incidents imprévus est l'objectif principal de notre équipe. Nos équipes peuvent vous aider à assurer la maintenance de toutes vos portes industrielles et vos systèmes d'accostage, indépendamment de leur marque, 24h/24 et 7j/7. Pour garder une longueur d'avance sur les pannes matérielles, consultez notre portefeuille de programmes Pro-Active Care. Bien évidemment, nous vous proposons également des prestations de mise à niveau de vos entrées, adaptées à vos demandes et aux exigences de votre activité.

Pro-Active Care - Des programmes de maintenance adaptés à votre activité

Une maintenance régulière peut prolonger la durée de vie de vos équipements et contribuer à éviter les incidents imprévus. Lorsqu'un de nos techniciens se rend sur votre site, il dispose du savoir-faire et des outils indispensables à la maintenance de toutes vos entrées automatiques, indépendamment de leur marque.

• Pro-Active Bronze

L'option Pro-Active Bronze vous offre la certitude d'un fonctionnement optimal avec l'assurance d'une installation sûre et régulièrement inspectée. Chaque programme comprend un certain nombre de visites planifiées sur site, en fonction de vos besoins. Toute intervention non planifiée, requise pendant la durée du contrat (main-d'œuvre, déplacement et pièces inclus) est facturée selon les tarifs Pro-Active Care spéciaux.

• Pro-Active Silver

Ce programme offre tous les avantages du programme Pro-Active Bronze, mais inclut en plus les coûts de main-d'œuvre et de déplacement associés aux interventions durant les heures ouvrables ordinaires. Le seul surcoût éventuel est celui des pièces pouvant être nécessaires pendant la durée du contrat.

• Pro-Active Gold

Ce programme offre une protection incomparable de vos portes et équipements de quai. Il offre tous les avantages du programme Pro-Active Silver, plus le remplacement de toutes les pièces nécessaires dans le cadre d'une réparation imprévue ou d'une visite de maintenance planifiée. Le programme Pro-Active Gold est un excellent moyen de budgétiser vos dépenses annuelles.

• Pro-Active Tailor-Flex

Notre offre de maintenance et de service la plus flexible est le programme Pro-Active Tailor-Flex, conçu en collaboration avec vous. Le programme Pro-Active Care est conçu par vous, nos clients. Il vous permet d'adapter vos coûts de maintenance à votre budget réel et vous offre la possibilité d'ajouter ou de supprimer certains postes de maintenance selon vos objectifs budgétaires, tout en respectant vos exigences en matière de performances et de sécurité.

Modernisation

Vos entrées constituent un investissement à long terme, dont vous souhaitez profiter pleinement. Les produits évoluent au fil du temps, à l'image des réglementations et de votre activité. Laissez-nous vous aider à améliorer vos économies d'énergie et votre conformité aux normes actuelles. Nous vous proposons des conseils et des kits de modernisation pour les installations obsolètes, afin de garantir à votre investissement une performance optimale pendant de nombreuses années à venir.

Re-active Service		Pro-Active Care				
		Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	
		○	○	○	●	Autres requêtes personnalisées comme le délai d'intervention, la documentation détaillée sur les fonctions spéciales, suivi et historique et formation service technique client.
		○	○	●	○	Remplacement des pièces usagées conformément au programme préventif d'échange des pièces d'usure.
		○	○	●	○	Remplacement des pièces de rechange en cas de pannes
		○	●	●	○	Déplacement et main d'oeuvre pour les interventions d'urgence supplémentaires
		●	●	●	●	Visites de maintenance préventive 1 à 4 fois par an
		●	●	●	●	Déplacement et main d'oeuvre pour les visites de maintenance préventive
		●	●	●	●	Délais spéciaux et priorité pour les interventions d'urgence <24h
		●	●	●	●	Maintenance planifiée préventive répondant aux normes du marché
	●	●	●	●	●	Contrôles de sécurité et de qualité conformément aux réglementations et normes en vigueur. Documentation sur les résultats des tests fournie
●	●	●	●	●	●	Documentation sur l'état de l'équipement, évaluation et service fournie. Le tout étant généré sur site.
●	●	●	●	●	●	Des techniciens professionnels hautement formés avec des connaissances complètes, des outils de pointes et les bonnes pièces de rechange*
●	●	●	●	●	●	Hotline professionnelle dédiée
Corrective	Contrôle de sécurité	Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	

● = Inclus de série

○ = Disponible à tarifs spéciaux

* Des véhicules de service bien équipés de pièces de rechange d'origine et neuves

Index

Symbols

)8

A

Application5

Aspects techniques3

Avantages5

B

Bâtiment et critères d'espace 12

C

Caractéristiques3

Caractéristiques techniques 10

Configuration des murs du bâtiment 13

Copyright et avis de limitation de
responsabilité2

D

Description5

Détails de la fixation au mur (X) 13

Dimensions HI 11

Dimensions HM 10

F

Fixations murales 12

Force maximale de fixation au mur (kN)
12

G

Généralités5

Guide de sélection de sas HM 11

H

Habillage de protection murale en
contreplaqué9

Hauteurs de fixation 12

I

I - Isolé7

M

Maintenance 14

Modèle HI - Tunnel gonflable6

Modèle HM - Tunnel mécanique6

N

Revêtement anti-goutte (uniquement
pour le type d'habillage U8

O

Options6

P

Performances3

Présentation5

Profilé mural et conduite d'évacuation
d'eau8

Protrusion en façade8

R

Réglage angulaire7

S

Standard5

T

Tuyau d'évacuation et gouttière8

Types de placage7

U

U - Non isolé7

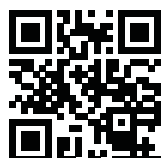
X

X - Cadre en acier7

ASSA ABLOY Entrance Systems est l'un des principaux fournisseurs de solutions d'entrées automatisées permettant la circulation flux efficace des personnes et des marchandises. En nous appuyant sur le succès de nos marques reconnues Besam, Crawford, Albany, Nergeco et Megadoor, nous proposons nos solutions sous la marque ASSA ABLOY. Nos produits et services sont conçus pour offrir aux utilisateurs un fonctionnement sûr, fiable, adapté et durable.

ASSA ABLOY Entrance Systems est une division du groupe ASSA ABLOY.

assaabloyentrance.com



ASSA ABLOY Entrance Systems

assaabloyentrance.com