

# Fiche technique du produit

Tunnel de chargement

ASSA ABLOY LH6081L

**ASSA ABLOY**

ASSA ABLOY Entrance Systems

The global leader in  
door opening solutions



# Copyright et avis de limitation de responsabilité

Bien que le contenu de cette publication ait été compilé avec le plus grand soin possible, ASSA ABLOY Entrance Systems ne saurait être tenu responsable de tout dégât pouvant découler d'erreurs ou d'omissions dans la présente publication. Nous nous réservons également le droit d'apporter toute modification/substitution technique appropriée sans avis préalable.

Aucun droit ne peut être dérivé du contenu du présent document.

Guides coloris : des différences de couleur peuvent se produire en raison des différentes méthodes d'impression et de publication.

Aucune partie de la présente publication ne peut être copiée ou publiée par numérisation, impression, photocopie, microfilm ou tout autre processus que ce soit sans l'autorisation écrite préalable d'ASSA ABLOY Entrance Systems.

Copyright © ASSA ABLOY Entrance Systems AB 2006-2017.

Tous droits réservés.

ASSA ABLOY, Besam, Crawford, Albany et Megadoor en tant que mots et logos, sont des exemples de marques commerciales appartenant au groupe ASSA ABLOY

# Aspects techniques

## Caractéristiques

Dimensions - longueur nominale*	2000, 2450, 3 000 mm
Dimensions - largeur nominale*	3300, 3500, 3 600 mm
Habillage isolé : Épaisseur de l'isolation :	Panneaux de toit et muraux avec isolation de 40 mm
Traitement de surface :	Galvanisation à chaud Revêtement de couleur à l'intérieur Revêtement de couleur 25 µm à l'extérieur
Habillage non isolé : Épaisseur du matériau :	Tôle d'acier profilée 0,63 mm
Traitement de surface :	Galvanisation à chaud Revêtement protecteur 10 µm à l'intérieur Revêtement de couleur à l'extérieur 25 µm
Surface du cadre en acier :	Galvanisation à chaud

\* Autres dimensions disponibles sur demande

## Performances

Surcharge de base due au vent	0,65 kN/m <sup>2</sup>	Eurocode 3
Surcharge de base due à la neige	0,89 kN/m <sup>2</sup>	Eurocode 3
Surcharge due à la neige accumulée	1,78 kN/m <sup>2</sup>	Eurocode 3

Respecter les réglementations locales relative au bâtiment

# Sommaire

Copyright et avis de limitation de responsabilité .....	2
Aspects techniques .....	3
Sommaire .....	4
<b>1. Description .....</b>	<b>5</b>
1.1 Généralités.....	5
1.1.1 Application.....	5
1.1.2 Avantages .....	5
1.1.3 Présentation .....	5
1.1.4 Standard.....	5
1.1.5 Options.....	6
1.1.6 Modèle HM - Tunnel mécanique .....	6
1.1.7 Modèle HI - Tunnel gonflable.....	6
1.2 Types de placage.....	7
1.2.1 I - Isolé.....	7
1.2.2 U - Non isolé .....	7
1.2.3 X - Cadre en acier .....	7
1.3 Options .....	8
1.3.1 Réglage angulaire .....	8
1.3.2 Tuyau d'évacuation et gouttière .....	8
1.3.3 Revêtement anti-goutte (uniquement pour le type d'habillage U [non-isolé]).....	8
1.3.4 Profilé mural et conduite d'évacuation d'eau.....	8
1.3.5 Protrusion en façade .....	9
1.3.6 Habillage de protection murale en contreplaqué.....	9
<b>2. Caractéristiques techniques .....</b>	<b>10</b>
2.1 Dimensions HM.....	10
2.2 Guide de sélection de sas HM.....	11
2.3 Dimensions HI .....	11
<b>3. Bâtiment et critères d'espace .....</b>	<b>12</b>
3.1 Fixations murales.....	12
3.1.1 Hauteurs de fixation .....	12
3.2 Jonction avec le bâtiment .....	13
3.2.1 Force maximale de fixation au mur (kN).....	13
3.2.2 Configuration des murs du bâtiment.....	13
<b>4. Maintenance .....</b>	<b>14</b>
Index .....	15

# 1. Description

## 1.1 Généralités

### 1.1.1 Application

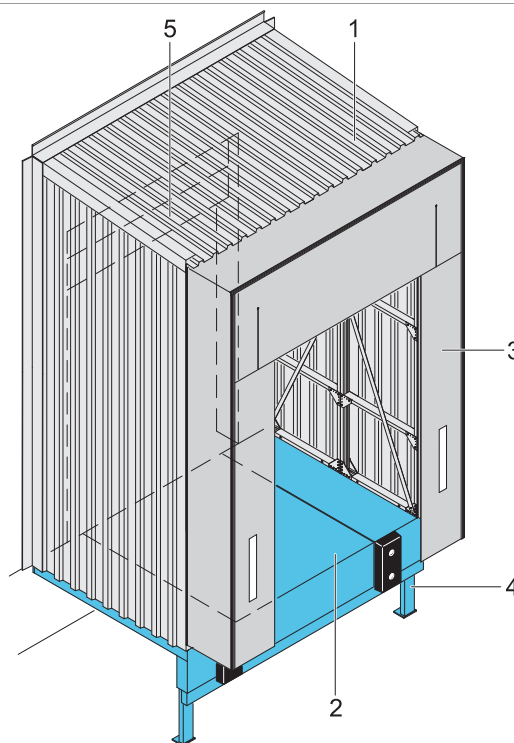
Le ASSA ABLOY Tunnel de chargement autonome version légère LH6081L est un système de chargement qui représente une unité complète et autonome installée devant le bâtiment. Il regroupe tous les composants d'un système d'amarrage : un niveleur Autodock, un sas de quai et une porte sectionnelle. Ces composants sont présentés dans leurs fiches techniques respectives. Celle-ci décrit le placage en acier ; le tunnel de chargement dans lequel sont intégrés tous les composants.

Comme il est installé à l'extérieur du bâtiment, juste devant l'ouverture de la porte, il présente d'importants avantages par rapport à une rampe interne classique pour les nouveaux bâtiments comme pour les anciens qui sont mis à niveau sans modifications majeures apportées à la construction du bâtiment. De série, la construction du cadre en acier standard du ASSA ABLOY Tunnel de chargement autonome version légère LH6081L n'est pas galvanisé à chaud. Il est recommandé, à titre d'option, de disposer d'un système de drainage du toit et d'une bande de recouvrement, adaptés à votre bâtiment.

### 1.1.2 Avantages

- La séparation thermique de l'entrepôt et du système de quai garantit un gain d'énergie considérable, ce qui est important dans les entrepôts à température contrôlée et/ou réfrigérés.
- Installation rapide et simple, sur les fondations existantes, des composants pré-assemblés ; ceux-ci peuvent être fixés sur le mur extérieur du bâtiment, sans perturber l'usage quotidien du bâtiment.
- L'habillage est constitué d'un matériau en tôle profilée non isolée ou de panneaux d'isolation de 40 mm. Il peut également être réalisé dans le même matériau que la façade de l'entrepôt.
- La conception du ASSA ABLOY Tunnel de chargement autonome version légère LH6081L permet d'utiliser un niveleur à lèvre basculante Autodock ou à lèvre télescopique, et permet d'installer un sas de quai mécanique ou gonflable, en fonction de la fréquence de chargement.
- En raison des composants individuels, l'installation peut être réalisée sous la forme d'un tunnel simple ou d'un système multiple.
- Le tunnel simple peut être installé à un angle de 45° ou 135° si la place devant le système de chargement est limitée.
- L'espace de stockage dans l'entrepôt est agrandi, puisque le système de quai complet est situé à l'extérieur du bâtiment.
- Il permet même d'obtenir des périodes d'amortissement fiscal réduites. Demandez conseil à votre avocat fiscaliste.

### 1.1.3 Présentation



- 1) Habillage en acier
- 2) Niveleur Autodock
- 3) Sas de quai
- 4) Structure de soutien du système Autodock
- 5) Porte sectionnelle suspendue

### 1.1.4 Standard

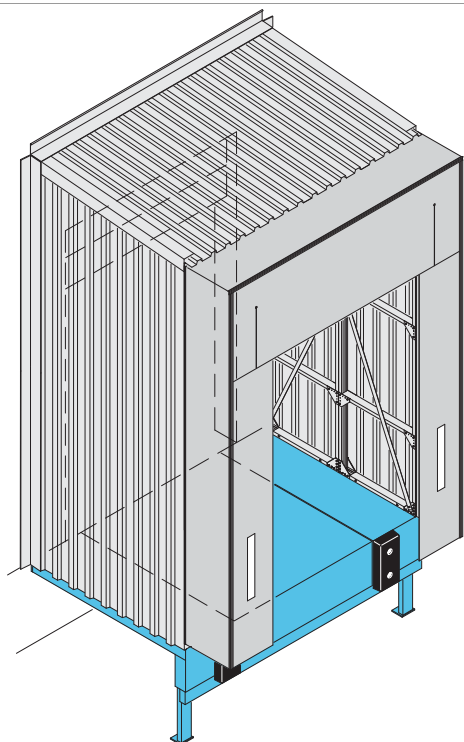
Longueur nominale :	2000, 2450, 3 000 mm
Largeur nominale :	3300, 3500, 3 600 mm
Réglage angulaire :	90°

### 1.1.5 Options

Modèles :	HM - tunnel mécanique HI - tunnel gonflable
Types d'habillage :	I - Isolé U - Non isolé X - Cadre en acier
Réglages angulaires :	45° ou 135°
Toit :	Tuyau d'évacuation et gouttière Revêtement anti-goutte
Mur :	Profil de jonction murale Habillage de protection murale en contreplaqué

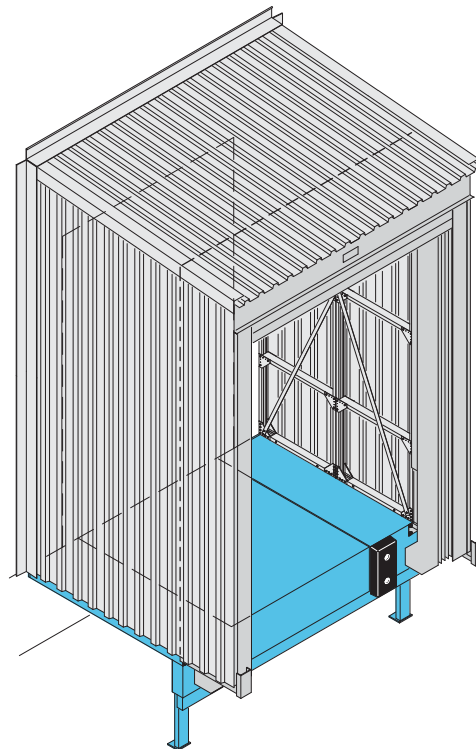
### 1.1.6 Modèle HM - Tunnel mécanique

Le modèle HM est conçu pour un niveleur Autodock équipé d'un type de sas de quai mécanique de type SME ou SMP. Ce modèle de tunnel de chargement représente la solution la plus économique pour des installations sur quai externe.



### 1.1.7 Modèle HI - Tunnel gonflable

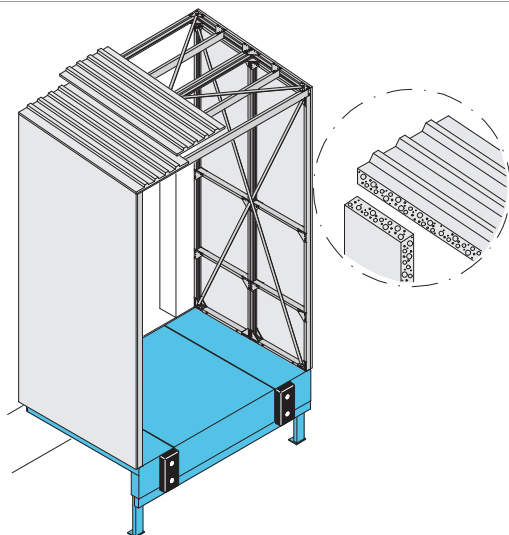
Le modèle HI est conçu pour un niveleur Autodock équipé d'un sas de quai gonflable de type SIR ou SIB. Ce modèle de tunnel de chargement apporte un niveau d'étanchéité élevé.



## 1.2 Types de placage

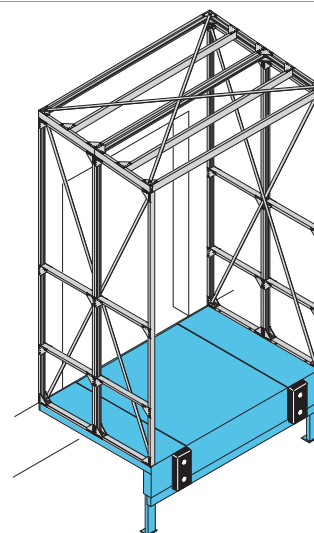
### 1.2.1 I - Isolé

Pour une isolation optimale, le type I (isolé) est fourni avec un habillage isolé de 40 mm.



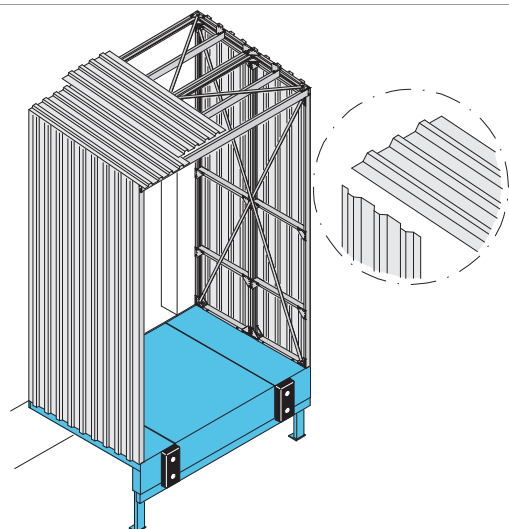
### 1.2.3 X - Cadre en acier

Pour les applications dans lesquelles le matériau d'habillage de la façade de bâtiment existante est utilisé, le type X (cadre en acier) est fourni avec uniquement avec un cadre en acier.



### 1.2.2 U - Non isolé

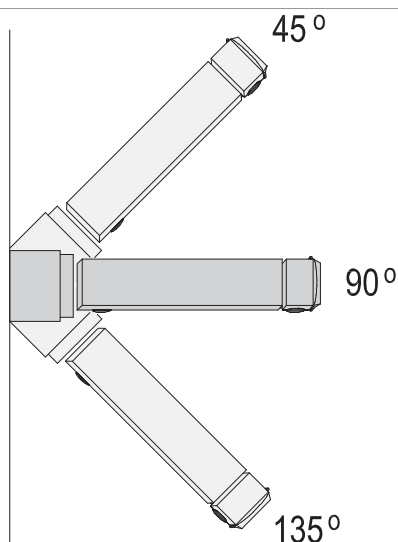
Le type U (non isolé) est fourni avec un habillage en tôle profilée non isolée.



## 1.3 Options

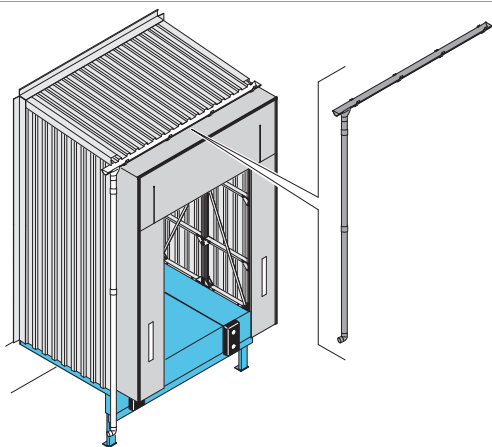
### 1.3.1 Réglage angulaire

Pour les applications dans lesquelles l'espace au sol est limité, le tunnel de chargement peut faire l'objet de réglages angulaires lors de l'installation.



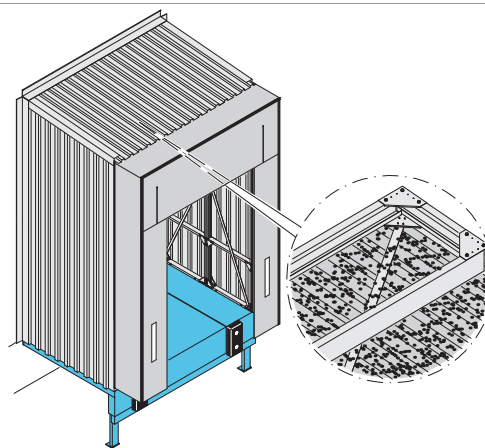
### 1.3.2 Tuyau d'évacuation et gouttière

Pour assurer une évacuation contrôlée de l'eau, le tunnel de chargement peut être équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière.



### 1.3.3 Revêtement anti-goutte (uniquement pour le type d'habillage U [non-isolé])

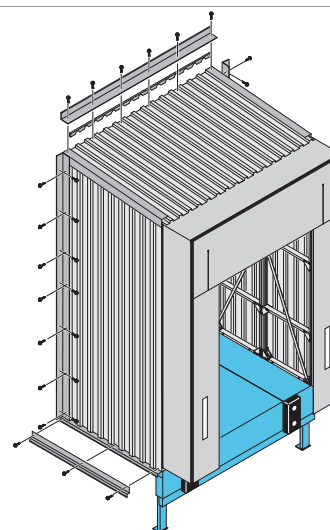
Pour éviter que la condensation de l'eau n'entraîne la formation d'humidité dans la zone de chargement, la surface intérieure du matériau de la tôle du toit peut être livrée avec une épaisseur de revêtement anti-goutte en feutre.



### 1.3.4 Profilé mural et conduite d'évacuation d'eau

Pour assurer la jonction entre la structure du tunnel de chargement et le bâtiment, des profilés d'angle horizontaux intégrant des matériaux d'étanchéité peuvent être inclus dans l'installation.

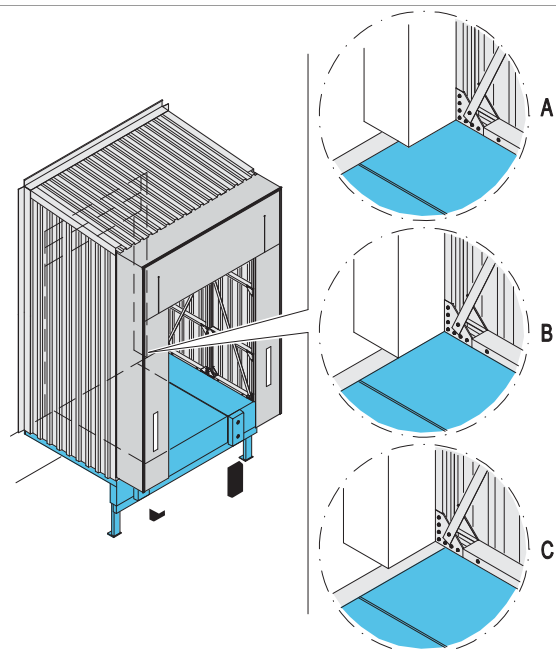
L'eau est évacuée du tunnel de chargement par une conduite située sur le côté.





### 1.3.5 Protrusion en façade

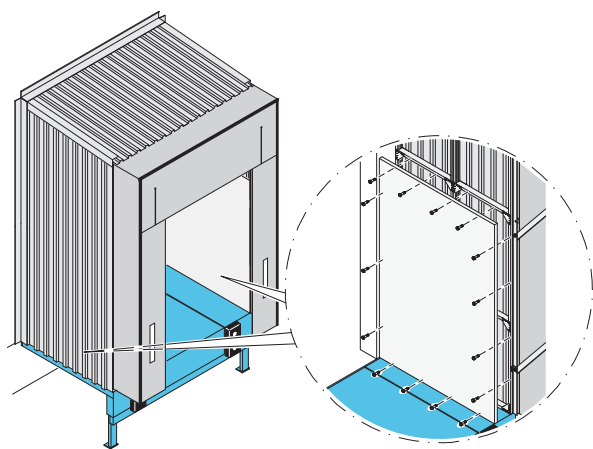
Pour s'adapter aux besoins de différents types de façades, une protrusion en façade de +100 mm à -100 mm est disponible.



- a) Protrusion positive
- b) Pas de protrusion
- c) Protrusion négative

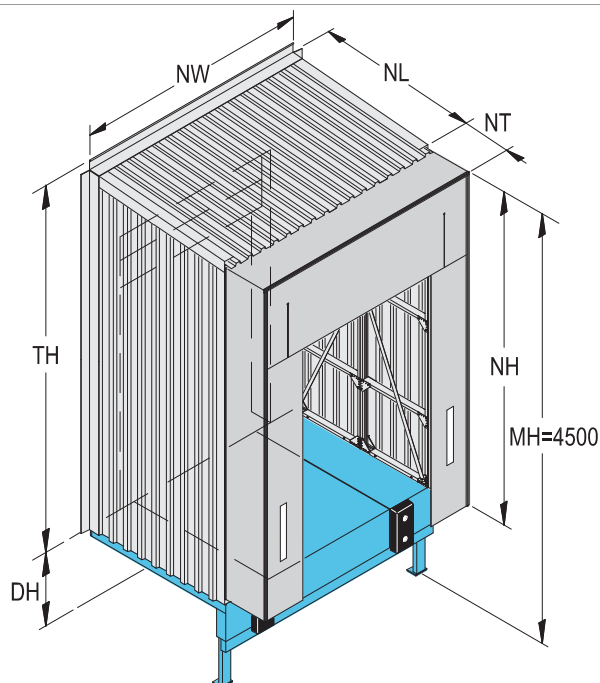
### 1.3.6 Habillage de protection murale en contreplaqué

Pour protéger les murs à l'intérieur du tunnel de chargement contre tout dégât pouvant être provoqué par le matériel de manutention, la partie inférieure peut être munie d'un habillage en contreplaqué (hauteur 2500 mm). Cette solution est également recommandée pour les applications dans lesquelles les murs intérieurs doivent être fermés et présenter une surface droite.



## 2. Caractéristiques techniques

### 2.1 Dimensions HM



NW	Largeur nominale [3300, 3500, 3600 mm]
NL	Longueur nominale
TH	Hauteur totale
DH	Hauteur du quai
NH	Hauteur nominale du sas de quai
NT	Largeur nominale du sas de quai
MH	Hauteur d'ensemble du sas de quai Recommandation : MH = 4500 pour les camions-hauteurs jusqu'à 4000 mm

		Hauteur totale > TH*		
		NL 2000	NL 2450	NL 3000
DH	950	3845	3875	3925
	1000	3795	3825	3875
	1050	3745	3775	3825
	1100	3695	3725	3775
	1150	3645	3675	3725
	1200	3595	3625	3675
	1250	3545	3575	3625
	1300	3495	3525	3575
	1350	3445	3475	3525
	1400	3395	3425	3475
	1450	3345	3375	3425
	1500	3295	3325	3375

\* Mesure valable uniquement pour les configurations de murs isolés.

Pour les configurations de murs non isolés, TH mesure 60 mm de moins.

Pour les configurations de murs avec cadre en acier, TH mesure 180 mm de moins.

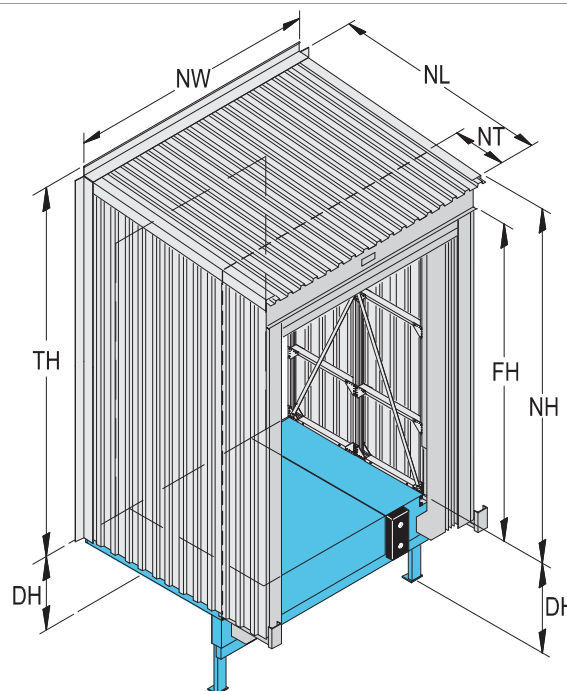
Si le tunnel de chargement est équipé d'un tuyau d'évacuation et d'une gouttière, ajouter 100 mm.

## 2.2 Guide de sélection de sas HM

En fonction du type d'installation (simple ou multiple) et de la largeur du tunnel de chargement, la bonne sélection du type de sas mécanique et largeur nominale est indiquée dans ce tableau.

Type HM	Largeur HM	SMP NW 3200	SME/SMP NW 3250	SMP NW 3400	SME/SMP NW 3450	SMP NW 3500
Multi	3300	■				
Simple	3300		■			
Multi	3500			■		
Simple	3500				■	
Multi	3600					■
Simple	3600					■

## 2.3 Dimensions HI



NW	Largeur nominale [3600 mm]			
NL	Longueur nominale			
TH	Hauteur totale			
DH	Hauteur du quai			
NH	Hauteur nominale du sas de quai			
NT	Largeur nominale du sas de quai			
FH	Hauteur libre au-dessus du niveau du plancher			
Hauteur totale -> TH*				
NH	FH	NL 2000	NL 2450	NL 3000
3555	3100	3875	3905	3955
3755	3300	4075	4105	4155
4055	3600	4375	4405	4455
4355	3900	4675	4705	4755

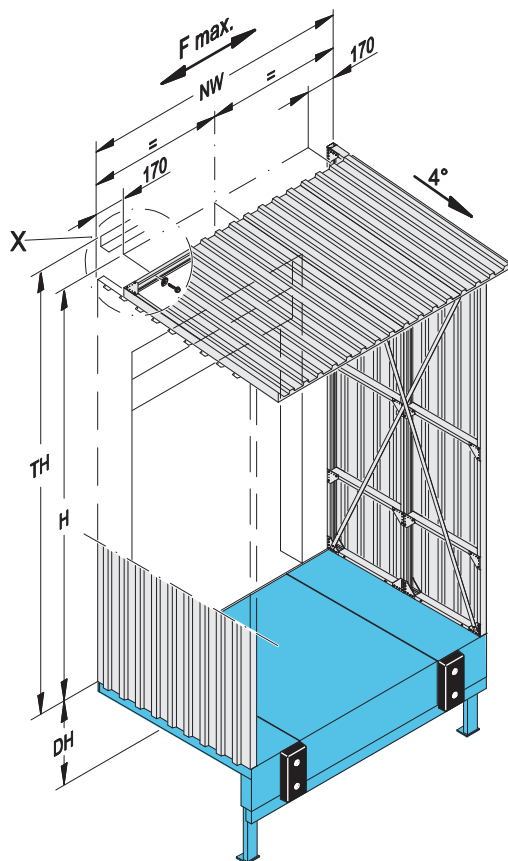
\* Mesure valable uniquement pour les configurations de murs isolés.

Pour les configurations de murs non isolés, TH mesure 60 mm de moins.

Pour les configurations de murs avec cadre en acier, TH mesure 180 mm de moins.

## 3. Bâtiment et critères d'espace

### 3.1 Fixations murales

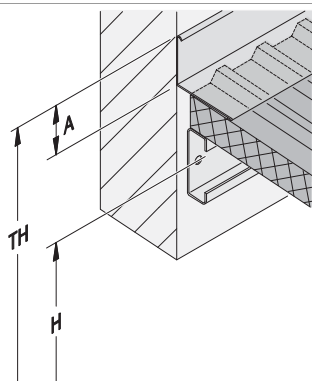


F max. = Force de fixation au mur maximale (kN)

H = Hauteur de fixation (min. 100 mm au-dessus de la hauteur de la porte)

#### 3.1.1 Hauteurs de fixation

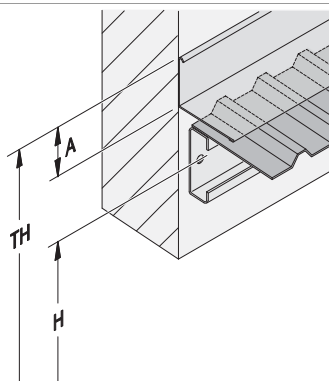
##### I - Isolé



$$H = TH - 255 \text{ mm}$$

$$A = 100 \text{ mm}$$

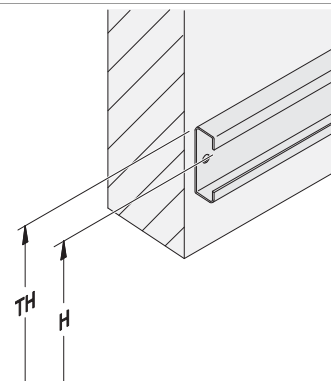
##### U - Non isolé



$$H = TH - 195 \text{ mm}$$

$$A = 100 \text{ mm}$$

##### X - Cadre en acier



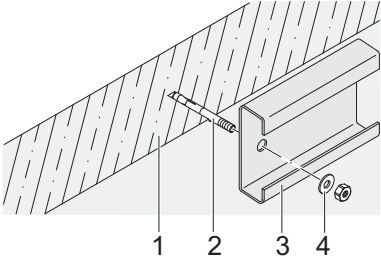
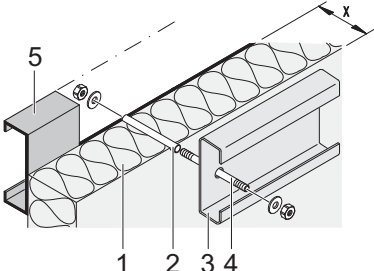
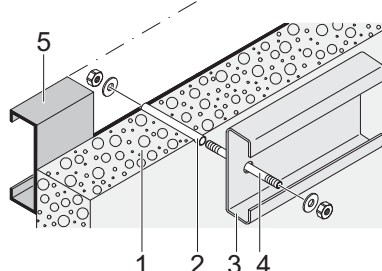
$$H = TH - 75 \text{ mm}$$

## 3.2 Jonction avec le bâtiment

### 3.2.1 Force maximale de fixation au mur (kN)

NL	F max.
2000 mm	4,9 kN
2450 mm	4,9 kN
3000 mm	5,9 kN

### 3.2.2 Configuration des murs du bâtiment

Mur en béton	Mur isolé	Mur en béton léger
		
1) Mur en béton 2) Goujon 3) Profil du toit 4) Rondelle	1) Mur isolé 2) Tube d'écartement 3) Profil du toit 4) Boulon fileté avec écrou et rondelle 5) Cadre de montage * X) Epaisseur du mur (x=100 ou 120 mm)	1) Mur en béton léger 2) Tube d'écartement 3) Profil du toit 4) Boulon fileté avec écrou et rondelle 5) Cadre de montage *

\*(par ex., profil c 120x40x15x3 mm)

## 4. Maintenance

### Programme de maintenance préventive et services de modernisation

Parce que vos entrées jouent un rôle essentiel dans le déroulement de vos activités, il est essentiel de garantir leur bon fonctionnement. ASSA ABLOY Entrance Systems vous propose, en matière de maintenance et de modernisation, un savoir-faire sur lequel vous pouvez compter. Nos programmes de maintenance et nos services de modernisation reposent sur une vaste connaissance de tous les types de portes industrielles et de systèmes d'accostage, qu'elle qu'en soit la marque. Nous mettons à votre disposition une équipe dédiée de techniciens experts, dont le savoir-faire repose sur plusieurs années d'interventions de maintenance – et la satisfaction de nombreux clients.

### Programmes de maintenance préventive

Minimiser les pertes de temps et d'énergie et les incidents imprévus est l'objectif principal de notre équipe. Nos équipes peuvent vous aider à assurer la maintenance de toutes vos portes industrielles et vos systèmes d'accostage, indépendamment de leur marque, 24h/24 et 7j/7. Pour garder une longueur d'avance sur les pannes matérielles, consultez notre portefeuille de programmes Pro-Active Care. Bien évidemment, nous vous proposons également des prestations de mise à niveau de vos entrées, adaptées à vos demandes et aux exigences de votre activité.

### Pro-Active Care - Des programmes de maintenance adaptés à votre activité

Une maintenance régulière peut prolonger la durée de vie de vos équipements et contribuer à éviter les incidents imprévus. Lorsqu'un de nos techniciens se rend sur votre site, il dispose du savoir-faire et des outils indispensables à la maintenance de toutes vos entrées automatiques, indépendamment de leur marque.

#### • Pro-Active Bronze

L'option Pro-Active Bronze vous offre la certitude d'un fonctionnement optimal avec l'assurance d'une installation sûre et régulièrement inspectée. Chaque programme comprend un certain nombre de visites planifiées sur site, en fonction de vos besoins. Toute intervention non planifiée, requise pendant la durée du contrat (main-d'œuvre, déplacement et pièces inclus) est facturée selon les tarifs Pro-Active Care spéciaux.

#### • Pro-Active Silver

Ce programme offre tous les avantages du programme Pro-Active Bronze, mais inclut en plus les coûts de main-d'œuvre et de déplacement associés aux interventions durant les heures ouvrables ordinaires. Le seul surcoût éventuel est celui des pièces pouvant être nécessaires pendant la durée du contrat.

#### • Pro-Active Gold

Ce programme offre une protection incomparable de vos portes et équipements de quai. Il offre tous les avantages du programme Pro-Active Silver, plus le remplacement de toutes les pièces nécessaires dans le cadre d'une réparation imprévue ou d'une visite de maintenance planifiée. Le programme Pro-Active Gold est un excellent moyen de budgétiser vos dépenses annuelles.

#### • Pro-Active Tailor-Flex

Notre offre de maintenance et de service la plus flexible est le programme Pro-Active Tailor-Flex, conçu en collaboration avec vous. Le programme Pro-Active Care est conçu par vous, nos clients. Il vous permet d'adapter vos coûts de maintenance à votre budget réel et vous offre la possibilité d'ajouter ou de supprimer certains postes de maintenance selon vos objectifs budgétaires, tout en respectant vos exigences en matière de performances et de sécurité.

### Modernisation

Vos entrées constituent un investissement à long terme, dont vous souhaitez profiter pleinement. Les produits évoluent au fil du temps, à l'image des réglementations et de votre activité. Laissez-nous vous aider à améliorer vos économies d'énergie et votre conformité aux normes actuelles. Nous vous proposons des conseils et des kits de modernisation pour les installations obsolètes, afin de garantir à votre investissement une performance optimale pendant de nombreuses années à venir.

Re-active Service		Pro-Active Care				
		Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	
		○	○	○	●	Autres requêtes personnalisées comme le délai d'intervention, la documentation détaillée sur les fonctions spéciales, suivi et historique et formation service technique client.
		○	○	●	○	Remplacement des pièces usagées conformément au programme préventif d'échange des pièces d'usure.
		○	○	●	○	Remplacement des pièces de rechange en cas de pannes
		○	●	●	○	Déplacement et main d'œuvre pour les interventions d'urgence supplémentaires
		●	●	●	●	Visites de maintenance préventive 1 à 4 fois par an
		●	●	●	●	Déplacement et main d'œuvre pour les visites de maintenance préventive
		●	●	●	●	Délais spéciaux et priorité pour les interventions d'urgence <24h
		●	●	●	●	Maintenance planifiée préventive répondant aux normes du marché
	●	●	●	●	●	Contrôles de sécurité et de qualité conformément aux réglementations et normes en vigueur. Documentation sur les résultats des tests fournie
●	●	●	●	●	●	Documentation sur l'état de l'équipement, évaluation et service fournie. Le tout étant généré sur site.
●	●	●	●	●	●	Des techniciens professionnels hautement formés avec des connaissances complètes, des outils de pointes et les bonnes pièces de rechange*
●	●	●	●	●	●	Hotline professionnelle dédiée
Corrective	Contrôle de sécurité	Pro-Active Bronze	Pro-Active Silver	Pro-Active Gold	Pro-Active Tailor Flex	

● = Inclus de série

○ = Disponible à tarifs spéciaux

\* Des véhicules de service bien équipés de pièces de rechange d'origine et neuves

# Index

## Symbols

) .....8

## A

Application .....5

Aspects techniques .....3

Avantages .....5

## B

Bâtiment et critères d'espace ..... 12

## C

Caractéristiques .....3

Caractéristiques techniques ..... 10

Configuration des murs du bâtiment 13

Copyright et avis de limitation de  
responsabilité .....2

## D

Description .....5

Dimensions HI ..... 11

Dimensions HM ..... 10

## F

Fixations murales ..... 12

Force maximale de fixation au mur (kN)

13

## G

Généralités .....5

Guide de sélection de sas HM ..... 11

## H

Habillage de protection murale en  
contreplaqué .....9

Hauteurs de fixation ..... 12

## I

I - Isolé .....7

## J

Jonction avec le bâtiment ..... 13

## M

Maintenance ..... 14

Modèle HI - Tunnel gonflable .....6

Modèle HM - Tunnel mécanique .....6

## N

Revêtement anti-goutte (uniquement  
pour le type d'habillage U .....8

## O

Options ..... 6, 8

## P

Performances .....3

Présentation .....5

Profilé mural et conduite d'évacuation  
d'eau .....8

Protrusion en façade .....9

## R

Réglage angulaire .....8

## S

Standard .....5

## T

Tuyau d'évacuation et gouttière .....8

Types de placage .....7

## U

U - Non isolé .....7

## X

X - Cadre en acier .....7

ASSA ABLOY Entrance Systems est l'un des principaux fournisseurs de solutions d'entrées automatisées permettant la circulation flux efficace des personnes et des marchandises. En nous appuyant sur le succès de nos marques reconnues Besam, Crawford, Albany, Nergeco et Megadoor, nous proposons nos solutions sous la marque ASSA ABLOY. Nos produits et services sont conçus pour offrir aux utilisateurs un fonctionnement sûr, fiable, adapté et durable.

ASSA ABLOY Entrance Systems est une division du groupe ASSA ABLOY.

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)



ASSA ABLOY Entrance Systems

[assaabloyentrance.com](http://assaabloyentrance.com)