

Équipements de quai

ASSA ABLOY DE6190AR

ASSA ABLOY
Entrance Systems

Experience a safer
and more open world



La sécurité avant tout

Le bloqueur automatique de roue ASSA ABLOY DE6190AR est un système d'immobilisation hydraulique destiné à améliorer la prévention des accidents et des blessures sur le quai de chargement. Durant le chargement, il existe un risque que la remorque s'éloigne accidentellement du quai en raison des impacts dus à la circulation des chariots élévateurs, un phénomène appelé « glissement ». Un autre danger omniprésent est le départ prématuré du véhicule, qui survient lorsqu'un camion s'éloigne trop tôt du quai en raison d'un malentendu, d'instructions erronées ou d'un manque de communication avec le chauffeur. Pour ces deux types de risques, le bloqueur automatique ASSA ABLOY DE6190AR est la solution idéale.

Durant la procédure d'accostage, le bloqueur automatique ASSA ABLOY DE6190AR se comporte comme un guide de stationnement pour le camion effectuant sa marche arrière. Cela réduit le risque de dommages au véhicule, au sas de quai, au niveleur de quai ou au bâtiment. Lorsque le camion est correctement positionné au niveau du quai, le système d'immobilisation hydraulique est activé par un bouton-poussoir à impulsion situé sur le boîtier de commande, à l'intérieur du bâtiment. La roue arrière est détectée et automatiquement bloquée par le bras d'immobilisation.

La nouvelle génération de bloqueur automatique DE6190AR d'ASSA ABLOY convient également aux véhicules avec hayons élévateurs du fait du nouveau bras de détection rétractable. Grâce à un détecteur de garde-boue en option, il est possible d'éviter des dégâts potentiels sur les camions.

Empêcher les mouvements involontaires

Le bras de blocage circulaire du système de retenue automatique ASSA ABLOY DE6190AR bloque la roue du véhicule, empêchant tout mouvement involontaire pendant le processus de chargement et de déchargement. Un glissement accidentel est impossible et les véhicules ne peuvent pas partir en cours de processus. Avec une force de retenue constante appliquée tout au long du processus, c'est une sécurité sur laquelle vous pouvez compter.

Contrôle complet avec dispositif de verrouillage à double sens

Le système de verrouillage à double sens empêche les portes de quai de s'ouvrir avant que le système de retenue soit en place, et le bras de blocage ne se rétractera qu'une fois la porte de quai fermée. Vous pouvez donc être sûr que les opérations ne débuteront que lorsqu'un véhicule sera mis à quai en toute sécurité. De plus, les véhicules ne bougeront jamais avant que cela ne présente plus aucun danger.

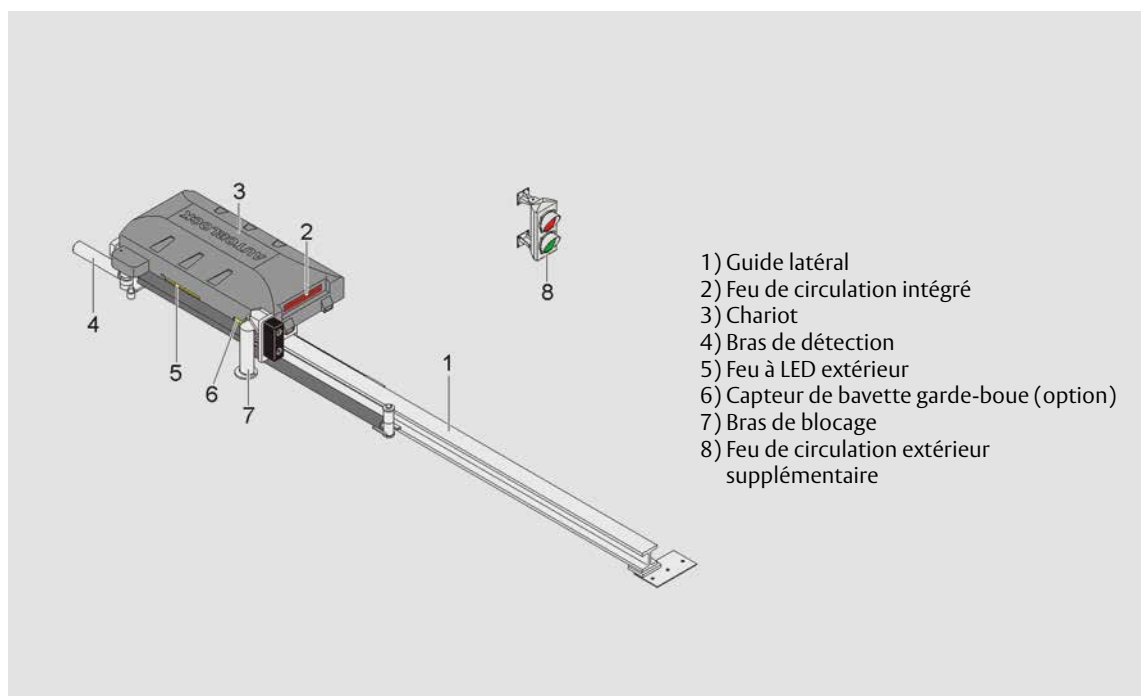
Le nouveau bras de détection rétractable

Le bras de détection rétractable innovant du bloqueur automatique DE6190AR d'ASSA ABLOY permet un passage totalement libre quand le véhicule entre et sort du quai de chargement. De plus, même en cas d'impact, il est mobile et parfaitement libre de se déplacer vers l'avant et vers l'arrière.

Caractéristiques techniques

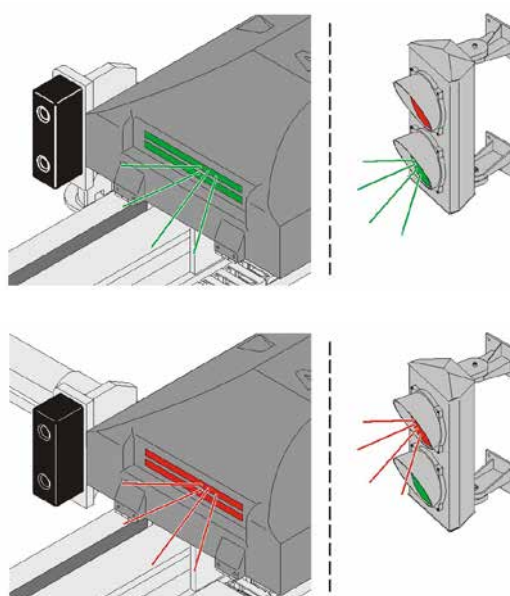
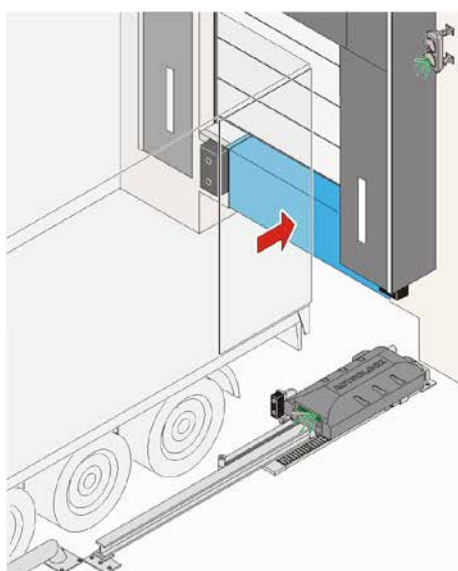
Force de retenue	200kN
Longueur de câble standard (installation du niveleur de quai dans le bâtiment)	câble moteur 11,5 m câble de capteur de porte sectionnelle 2,5 m câble de capteur de niveleur de quai 7 m
Feu de circulation	intégré sur le chariot
Dispositif de verrouillage (interlock)	capteur pour le capteur de porte sectionnelle pour le niveleur de quai
Feu à LED extérieur	a un capteur de luminosité et s'éclaire quand il fait sombre
Commutateur à clé prioritaire	déconnecte les fonctions de verrouillage
Interrupteur avec mode hiver	le groupe hydraulique fonctionnera alors en circuit fermé pendant une minute toutes les quatre heures

Vue d'ensemble

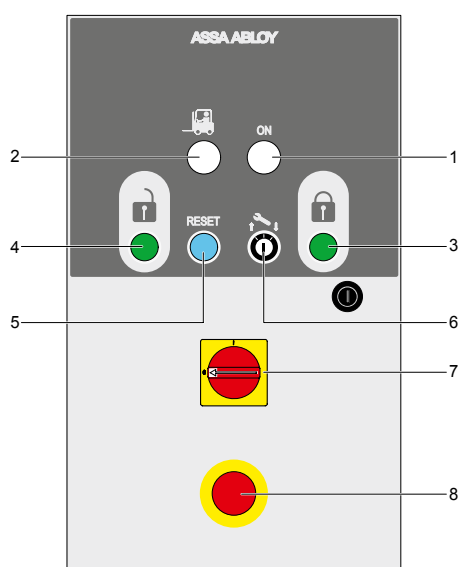


- 1) Guide latéral
- 2) Feu de circulation intégré
- 3) Chariot
- 4) Bras de détection
- 5) Feu à LED extérieur
- 6) Capteur de bavette garde-boue (option)
- 7) Bras de blocage
- 8) Feu de circulation extérieur supplémentaire

Mode de fonctionnement



Boîte de commande



- 1) Signal blanc indiquant la mise sous tension.
- 2) Signal vert indiquant l'activation du niveleur de quai ou de la porte sectionnelle (le camion est stationné à quai et immobilisé).
- 3) Appuyez sur le bouton pour activer le système de retenue afin qu'il avance et bloque le camion. Le bouton-poussoir est vert quand le système de retenue est prêt à l'emploi ou quand le capteur de détection de camion en option est activé.
- 4) Bouton-poussoir de désactivation du système d'immobilisation, qui revient alors en position d'arrêt.
- 5) Appuyez sur le bouton pour RÉINITIALISER le système de retenue. Le signal bleu indique une erreur dans le système ou le fait qu'un bouton-poussoir a été activé.
- 6) Interrupteur à clé pour l'entretien.
- 7) Interrupteur principal.
- 8) Bouton d'arrêt d'urgence.